

The logo for AquaSmart Row is centered on the page. It consists of a dark blue oval background. Inside the oval, the word "AquaSmart" is written in a large, bold, white sans-serif font. Below it, the word "Row" is written in a smaller, white, italicized serif font.

AquaSmart
Row

Manual till AquaSmart Row

Innehåll:

1. **Introduktion**
2. **Användning**
3. **Följande levereras till gummibåten**
4. **Uppblåsning och montering**
5. **Motor**
6. **Ventilverktyg**
7. **Tömning av luft**
8. **Förvaring**

1. Introduktion

För att du ska få mesta möjliga nöje och många års bekymmersfri användning av din gummibåt, ber vi dig att läsa igenom denna handledning innan du tar båten i bruk.

Gummimaterialet i båten åldras men livslängden varierar beroende på hur det sköts. Om följande beaktas kommer du att få mycket glädje och nytta av din gummibåt under många år.

1. Pumpa upp pontonerna så att båten känns styv. Använd alltid den medföljande pumpen. Tryckluft får ej användas. När du får ett hårt motstånd vid pumpningen ska du sluta. Du har då fått samtliga pontoner tillräckligt hårda. Tänk på att om du pumpar på morgonen eller kvällen då luften är sval kommer trycket att öka vid högre dagstemperatur. Utsätt inte gummibåten för starkt solljus eftersom det ökar trycket. Förvara båten i skuggan. Vid användning av båten sänker oftast vattnets temperatur trycket i pontonerna. Kontrollera! Centrumskraven på ventilerna kan ställas i två lägen. Det ena ger tätning vid pumpning, det andra läget ger alltid en öppen ventil. Det öppna läget släpper ut luften när pumpslangen tas bort.
2. Torka av sand och fasta partiklar som följer med under fötterna/skorna. Dessa partiklar ligger oftast och nöter på tätskiktet/gummitätningen. Det kan få till följd att båten så småningom läcker luft eller vatten.
3. Bogsera aldrig båten med vatten inuti. Det ökar dragmotståndet avsevärt. All bogsering skall ske i samtliga tre dragöglor som avlastas med gummifjädrar. Vid bogsering i grov sjö kan surfning förekomma. Det blir då starka ryck i ringinfästningarna. Om den risken finns skall gummibåten tas upp på moderfartyget. Gummibåten bör inte bogseras av snabbgående motorbåtar som planar eftersom dragmotståndet blir för stort.
4. Vid längre tids förvaring skall luften tas ur och båten rengöras från fasta partiklar, sand och dylikt. Allt gummimaterial tvättas med mild oparfumerad tvållösning så att saltpartiklar tvättas bort. Innan båten viks ihop måste den vara absolut torr. Durkar och sittoft behandlas på samma sätt.

2. Användning

Vid användning ska följande beaktas:

- Vid all färd bör flytväst användas av samtliga ombordvarande.
- Fördela vikten i båten så att det blir jämvikt. Tänk på att husdjur inte alltid följer dina råd. Se upp med vassa klor.
- Kompletteringspumpa aldrig båten ute på sjön. Om ventilen skulle krångla tömmer du luften i den pontonen med resultat att båtens bärighet minskar betydligt.
- Om du har ankare, dragg eller dylikt i båten är det lämpligt att förvaring sker i plastkärl/hink. Vassa delar kan annars punktera pontonerna.
- Planera din färd så att närstående vet om dina planer.

3. Följande levereras till gummibåten

- Åror
- Lattor
- Justerbar toft
- Fotpump
- Reparationssats ink. ventilverktyg
- Väska

4. Uppblåsning och montering

- När du ska blåsa upp din båt se till att ha ett plant underlag utan vassa stenar och andra föremål som kan skada gummiduken .
- Rulla ut båten på det plana underlaget.
- Ge båten lite luft så den formas. Placera lattorna i fickorna som är centrerade i båtens mitt.
- Pumpa upp båten till 70 % med hjälp av den medföljande pumpen
- Sätt i den justerbara toften.
- Blås upp båten till önskad hårdhet
- Sätt i årorna.

5. Ventilverktyg

Om båten pyser luft, testa att dra åt ventilerna med det medföljande verktyget:



7. Tömning av luft

- Se till så att båten är torr och ren innan du tömmer båten på luft.
- Öppna ventilerna för att tömma ut luften ur båten.
- Ta ut lattorna och årorna.
- Placera båda sidokamrarna mot insidan av båten och rulla sakta ihop den till dess att all luft är ute. För att undvika onödiga tryckförändringar på de inre skotten, försök att släppa ut luften så jämt som möjligt.

8. Förvaring

Låt din båt torka ordentligt i skuggan innan du packar ihop den. Låt inte båten ligga i direkt solljus då detta kan skada din båt. Förvara gummibåten på en plan, torr och sval plats. Behåll gärna lite luft i kammarna om det är möjligt, om inte så töm båten helt på luft och rulla ihop den löst. En hårt ihoprullad båt kan förstöra sömmarna.